

CARMAT

Inbouw handleiding dakluik 5930119

## 1. Installatie

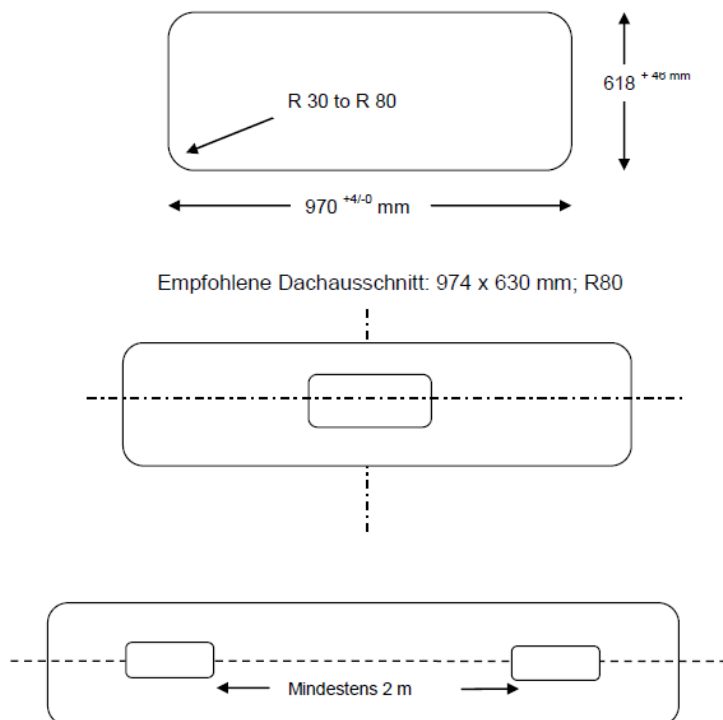
### 1.1 Afmetingen van de dakuitsparing

De benodigde noodluiken moeten als volgt worden geplaatst:

- a) Indien er slechts één luik aanwezig is, moet dit zich in het middelste derde deel van het passagierscompartiment bevinden, of
- b) indien er twee luiken aanwezig zijn, moet de afstand ertussen minimaal 2 m bedragen, gemeten tussen de dichtstbijzijnde randen van de openingen op een lijn parallel aan de lengteas van het voertuig.

Het noodluik is ontworpen voor dakdiktes tussen 45 en 65 mm voor een dakradius > R 15000. Indien de dakdikte meer dan 65 mm bedraagt, kan dit worden overbrugd met een op aanvraag verkrijgbaar binnenframe. Neem contact op met CARMAT voor meer informatie.

Hoewel in deze handleiding een dakradius > 15000 wordt vermeld, kunnen kleinere dakradiussen zeker ook met dit luikontwerp worden afgedekt, hoewel dit de dakdikte die door het standaardframe kan worden afgedekt, zal verminderen. Dit resulteert simpelweg in grotere kieren voor de lijm aan de zijkanen.

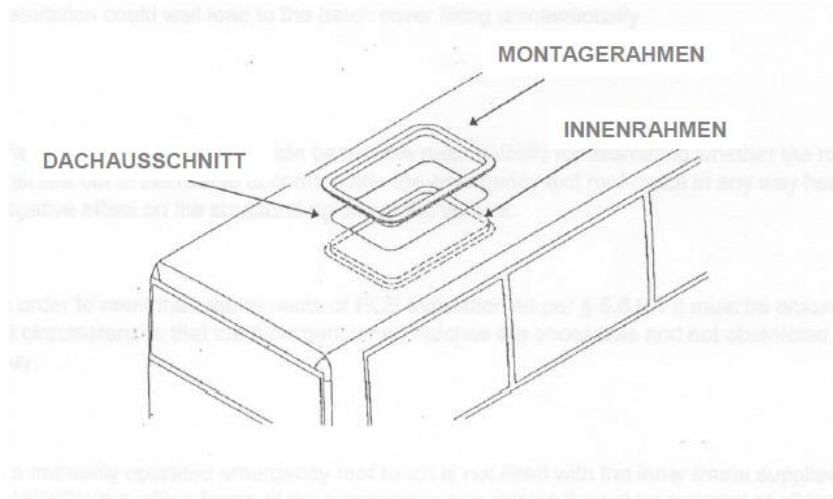


### 1.2 Dakmontage

Het montageframe van het dakluik wordt in het autodak gelijmd. Voor standaardtoepassingen wordt Sikaflex 221 of een vergelijkbaar sterke kit aanbevolen. Voor grotere kieren wordt Sikaflex 255FC of een vergelijkbaar sterke kit met een geschikte consistentie aanbevolen.

LET OP: Volg altijd de instructies van de lijmfabrikant met betrekking tot de toepassing en eventuele noodzakelijke voorbereiding van het oppervlak.

Het binnenframe wordt aan het montageframe geschroefd, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in de dikte van diverse autodaken.



### 1.3 Hemelbekleding van het voertuig

De ruwe rand die ontstaat bij het uitsnijden van de hemelbekleding wordt afgedekt door het binnen frame. De aanbevolen uitsparing in de hemelbekleding is: 970 x 640 mm, radius 90°.

### 1.4 Veiligheid technische opmerkingen

De functionele veiligheid, met name van de nooduitgangfunctie, wordt gewaarborgd door het gebruik van de HAPPICH noodhamer.

Indien er wijzigingen aan het noodluik worden aangebracht die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, of indien de noodluiken niet volgens de installatie-instructies van de fabrikant worden geïnstalleerd, is de fabrikant niet aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende gevolgen.

Indien het luik in strijd is met de beschreven posities en rijrichtingen wordt geïnstalleerd, moet rekening worden gehouden met de luchtstroom en de onderdruk op het voertuig dak, aangezien dit ertoe kan leiden dat het luikdeksel omhoog komt.

De voertuigfabrikant is als enige verantwoordelijk voor het controleren of de dak opening voor het noodluik leidt tot structurele zwakheden in het voertuig.

Om te voldoen aan de eisen van de ECE-regelgeving volgens § 7.6.9.1, is het essentieel ervoor te zorgen dat de toegang tot het noodluik te allen tijde onbelemmerd is.

Indien een handmatig bediende nooduitgang niet met het door CARMAT geleverde binnen frame, maar met een apart frame wordt geïnstalleerd, moet er te allen tijde voor worden gezorgd dat de vingerruimte van de verzonken handgrepen in de steun niet wordt gewijzigd of verkleind, zodat het risico op beknelling en andere verwondingen wordt geëlimineerd.

Bij de installatie van de elektrisch bediende nooduitgang is het niet toegestaan om met de elektronica te knoeien.

Na het installeren van het elektrisch bediende noodluik met anti-beknellingsvoorziening, moet de werking worden gecontroleerd met een hamersteel of een soortgelijk gereedschap. Het glazen dak moet onmiddellijk terugkeren naar de eindpositie. De nooduitgang en het nooduitgang mechanisme moeten worden gemarkeerd met de juiste stickers. Stickers op de glasplaat zijn niet toegestaan .

Indien de rijsnelheid van een voertuig met dakluiken de wettelijk voorgeschreven snelheidslimieten in de betreffende landen overschrijdt, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor schade of gevolgschade aan de dakluiken.

CARMAT is niet aansprakelijk voor onjuiste installatie. Het is vereist dat uitsluitend gekwalificeerde installateurs de installatie uitvoeren.

Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor defecten die voortvloeien uit:

- onjuist of oneigenlijk gebruik,
- onjuiste montage of inbedrijfstelling door de koper of derden,
- natuurlijke slijtage,
- foutieve of nalatige behandeling,
- ongeschikte bedrijfsmaterialen,
- het niet naleven van de montage- en bedieningsinstructies,
- onjuiste aanpassingen of reparaties door de koper of derden,
- schadelijke gevolgen van onderdelen van derden.

Montage en eerste inbedrijfstelling dienen te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die verantwoordelijkheid draagt voor de correcte uitvoering en de apparatuur.